

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem - Gminą Cieszków,
- Zleceniodawca: Gmina Cieszków
ul. Grunwaldzka 41
56 - 330 Cieszków
- mapa do celów projektowych w skali 1: 500
(arkusz nr: 443.213.153)
wydana przez Starostę Milickiego w dniu 01.04.2009 r.

- wykazy właścicieli i władających,
- uzgodnienia, opinie i decyzje, zgodnie z załącznikiem – UZGODNIENIA,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- normy, warunki techniczne, przepisy i zasady projektowania,

1. Przedmiot inwestycji – zakres całego zamierzenia budowlanego.

Przebudowa wewnętrznej niepublicznej drogi leśnej, na działce będącej w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Milicz, na terenie wsi Cieszków, gmina Cieszków, województwo Dolnośląskie.

Projekt budowlany – branży drogowej, wraz z odwodnieniem powierzchniowym.
Związane z tym zamierzeniem zagospodarowanie działek znajdujących się w pasie drogowym o numerach zgodnych z załączonym zestawieniem.

Projekt obejmuje następujące działki geodezyjne:

- działka nr 475 AM 2 obręb Cieszków
- działka nr 125/11 AM 1, obręb Biadaszka

W załączeniu znajdują się wykazy właścicieli i władających oraz mapa ewidencyjna z oznaczeniem wszystkich działek, na których terenie projektowane jest niniejsze zamierzenie inwestycyjne.

Działka nr 475 jest własnością Powiatu Milickiego.

Inwestor posiada zgodę zarządcy na przebudowę skrzyżowania (w załączeniu uzgodnienie przebudowy skrzyżowania z Zarządem Powiatu w Miliczu).

Działka nr 125/11, obręb Biadaszka której właścicielem jest Skarb Państwa, znajduje się w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Milicz.

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane.

Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora.

Sposób realizacji zadania inwestycyjnego musi być zgodny z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który jest załącznikiem do niniejszego projektu budowlanego.

Odcinek drogi do przebudowy.

Projektuje się przebudowę drogi w całości na terenie wsi Cieszków, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1427D, do włączenia do projektowanej drogi gminnej na dz. nr 525/9.

Całkowita długość drogi przeznaczonej do przebudowy - 60 m wraz ze skrzyżowaniem.
Cały odcinek projektowanej drogi znajduje się poza obszarem obowiązującego MPZP wsi Cieszków.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu objętego opracowaniem.

Na całej długości drogi znajduje się jezdnia o stałej szerokości o nawierzchni ulepszonej na podbudowie z gruzu budowlanego, szlaki i kruszywa naturalnego. Generalnie, brakuje systemu odwodnienia i odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego.

Pas drogowy na znacznej długości nie spełnia wymagań szerokości dla drogi klasy D, gdzie jest węższy od 10 m.

Ukształtowanie terenu.

Pas drogowy na odcinku objętym niniejszym projektem przebiega przez tereny niezabudowane.

Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego:

- * wspólny ciąg jezdni z chodnikiem utwardzone mieszanką z kruszywa mineralnego i żużla,
- * nie występuje uzbrojenie podziemne,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiot opracowania.

Projektuje się:

- demontaż istniejącej nawierzchni drogowej,
- jezdnię o nawierzchni utwardzonej z asfaltobetonu na podbudowie z tłuczni kamiennego,
- odwodnienie pasa drogowego w postaci odwodnień powierzchniowych, na chłonne pobocze drogi,
- budowę zjazdu do lasu,

Nie projektuje się przebudowy istniejącego uzbrojenia technicznego nadziemnego i podziemnego.

3.1. Układ komunikacyjny

Nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny drogi. Droga nadal będzie miała charakter drogi leśnej oraz będzie łączyć się z drogą gminną, która stanowi dojazd do osiedla mieszkaniowego na terenie wsi Cieszków.

3.2. Sieci uzbrojenia terenu.

Nie projektuje się.

3.2.1. Opis systemu odwadniającego.

Wszystkie wody opadowe z projektowanej drogi będą odprowadzane na chłonne pobocze drogowe. Ilość wód opadowych nie przekracza możliwości odbioru przez chłonne pobocza.

3.3. Jezdnia.

Jezdnię zaprojektowano na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w oparciu o prognozowane natężenie ruchu kołowego, dobierając odpowiednio ich gabaryty i konstrukcję.

Założono, przez analogię, że projektowana droga jest klasy „D„ – drogi dojazdowe gminne, jednojezdniowe, z dwoma pasami ruchu.

Przyjęto, że okres ich eksploatacji będzie wynosił 20 lat. Konstrukcję nawierzchni dobrano z katalogu, dla założonej kategorii ruchu KR - 2.

Jezdnię zaprojektowano o spadku poprzecznym jednostronnym.

3.3.1. Skrajnia drogi.

Zostanie zachowany warunek skrajni drogowej dla drogi klasy D.

Wymiar skrajni:

* jezdnia

– szerokość jezdni $7.00 \text{ m} + 2 \times 0.5 \text{ m}$,

3.3.2 Chodniki.

Na całej długości projektowanej drogi znajdzie się obustronne pobocze o szerokości $2 \times 0.75 \text{ m}$.

4. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni projektowanej drogi przedstawiono w zbiorczym zestawieniu elementów – dane ogólne,

gdzie zbilansowano powierzchnię poszczególnych elementów drogi w granicach działek ewidencyjnych gruntów.

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną.

Teren przez który przebiega projektowana droga nie posiada obecnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren ten nie znajduje się pod szczególną ochroną prawną.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana droga nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

7.1. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie.

zapotrzebowanie wody	-	nie występuje,
promieniowanie jonizujące	-	nie występuje,
promieniowanie elektromagnetyczne	-	nie występuje,
zapotrzebowanie energii elektrycznej	-	nie występuje,
zapotrzebowanie innych nośników energii	-	nie występuje,
odprowadzenie wód opadowych	-	na chłonne pobocze.
emisja hałasu	-	w normie, ze względu na: * gładkość projektowanych nawierzchni, * małą prędkość projektową $V_p = 40 \text{ km/h}$ * min. odległość jezdni od okien budynków mieszkalnych $> 6.0 \text{ m}$.
emisja pyłów i spalin	-	w normie, ze względu na: * utwardzenie nawierzchni jezdni

z materiałów nie pyłących,
* spaliny z silników pojazdów
mechanicznych ograniczone przez
właściwe rozwiązania techniczne w
pojazdach (katalizatory spalin)

wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko - wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania.

Opis techniczny branży drogowej wraz z odwodnieniem znajduje się w opracowaniu dotyczącym przebudowy drogi gminnej stanowiącej kontynuację drogi leśnej.