
TECHSAN

PRACOWNIA PROJEKTOWA INWESTYCJI KOMUNALNYCH

53-129 Wrocław , ul. Sudecka 78/10 ; tel.071 3670378
Pracownia : 53-033 Wrocław , ul .Przyjaźni 4i/19 (adres do korespondencji)
te/fax ; 071 353 90 30
NIP ; 899-103-96-67
e-mail ; techsan@op.pl

ODBUDOWA NAWIERZCHNI

TEMAT	BUDOWA PARKINGU I NAWIERZCHNI DROGOWEJ W UL. GARNCARSKIEJ W CIESZKOWIE
INWESTOR	GMINA CIESZKÓW UL. GRUNWALDZKA 41, CIESZKÓW

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
DROGI		
PROJEKTANT	MGR INŻ. ADAM ZOGA UPR. NR 175/88/UW	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ZENON KOSINKIEWICZ UPR. NR WZDP-82/66	

LP	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	OPIS TECHNICZNY
3	RYS. 1 PLANSZA ODBUDOWY NAWIERZCHNI
4	RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

WRZESIEŃ 2009

OPIS TECHNICZNY

do projektu odbudowy nawierzchni jezdni ul. 24 Stycznia w Cieszkowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- dokumentacja geotechniczna,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni jezdni ul. 24 Stycznia w Cieszkowie po robotach instalacyjnych. Prace te są związane z przebudową ul. Garncarskiej i budową parkingu przy ul. Garncarskiej w Cieszkowie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. 24 Stycznia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

4. OPIS PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje odtworzenie nawierzchni bitumicznej jezdni po robotach instalacyjnych przy zachowaniu istniejącego ukształtowania wysokościowego i geometrycznego.

Całość robót ziemnych ujmuje projekt sieci instalacyjnych. Niniejsze opracowanie uwzględnia jedynie profilowanie i zagęszczanie górnej warstwy wykonywanych zasypek przyłącza.

Przy wykonywaniu zasypek po robotach instalacyjnych należy zwrócić szczególną uwagę na staranne profilowanie i zagęszczanie podłoża, by uzyskać wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu należy przeprowadzić zgodnie z BN-77/8931-12 / Drogi samochodowe. Oznaczenie Wskaźnika zagęszczenia gruntu

Należy przestrzegać bardzo starannej zasyпки gruntem rodzimym pochodzącym z wykopów pod prowadzoną sieć kanalizacyjną /grunt G1/. W przypadku wystąpienia gorszych parametrów nośności gruntu należy wymienić grunt na niewysadzinowy, np. żwir, pospółkę lub piasek gruboziarnisty.

Przy występującej głębokości prowadzenia sieci oraz szerokości dna wykopu, przy uwzględnieniu klina odłamu, nawierzchnia jezdni winna być odtworzona na szerokości ok. 2,40 m, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Ponadto, należy przestrzegać następujących zasad zasypywania wykopów:

- przy zagęszczaniu ręcznym warstwami grubości 15 cm
- przy zagęszczaniu mechanicznym warstwami grubości 20–30cm.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 1,0 maksymalnego zagęszczenia. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Szczegóły konstrukcyjne odtwarzanej nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

5. UWAGI OGÓLNE

1. Roboty ziemne (wykopy) w rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie.

2. Wszystkie istniejące sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

3. Do układania nawierzchni należy przystąpić po wykonaniu wszystkich robót ziemnych (zasypek) wraz z prawidłowym zagęszczeniem.

Wrocław, wrzesień 2009 r.

Opracował: