
TECHSAN

PRACOWNIA PROJEKTOWA INWESTYCJI KOMUNALNYCH

53-129 Wrocław , ul. Sudecka 78/10 ; tel.071 3670378
Pracownia : 53-033 Wrocław , ul .Przyjaźni 4i/19 (adres do korespondencji)
te/fax ; 071 353 90 30
NIP ; 899-103-96-67
e-mail ; techsan@op.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ DROGOWA

TEMAT	BUDOWA PARKINGU I NAWIERZCHNI DROGOWEJ W UL. GARNCARSKIEJ W CIESZKOWIE
INWESTOR	GMINA CIESZKÓW UL. GRUNWALDZKA 41, CIESZKÓW

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEN	PODPIS
DROGI		
PROJEKTANT	MGR INŻ. ADAM ZOGA UPR. NR 175/88/UW	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ZENON KOSINKIEWICZ UPR. NR WZDP-82/66	

LP	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	OPIS TECHNICZNY
3	ORIENTACJA
4	RYS. 1 PLANSZA DROGOWA
5	RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
6	RYS. 3 PROFIL PODŁUŻNY

WRZESIEŃ 2009

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy parkingu i nawierzchni drogowej
w ul. Garncarskiej w Cieszkowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- dokumentacja geotechniczna,
- projekt budowlany,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogowy budowy nawierzchni ul. Garncarskiej i parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Garncarskiej w Cieszkowie. Nawierzchnia drogowa zostanie wybudowana na całej długości ul. Garncarskiej (łącznie ok. 78 m) od ul. Sikorskiego (DK nr 15) do ul. 24 Stycznia.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie teren przeznaczony pod parking jest niezagospodarowany-posiada nawierzchnię ziemną. Ul. Garncarska także posiada nawierzchnię ziemną. Teren wykorzystywany jest jako miejsce do postoju samochodów.

Zgodnie z dokumentacją geologiczną w rejonie ul. Garncarskiej wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niekontrolowany o miąższości ok. 1,0 m. Poniżej zalegają gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski średnie. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się poniżej 2,0 m ppt.

4. OPIS PROJEKTU

4.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni ul. Garncarskiej. Zakłada się w uzgodnieniu z zarządcą drogi budowę ciągu pieszo-jezdnego. Jezdnia będzie miała szerokość 5,50 – 7,00m. Pas ciągu pieszo-jezdnego szerokości ok. 1,50 m wzdłuż zabudowań będzie wyróżniony kostką kolorową. Ciąg pieszo-jezdny ul. Garncarskiej będzie posiadał spadek jednostronny w kierunku ścieku przykrawężnikowego.

Przy ul. Garncarskiej zaprojektowano parking na 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Dla miejsca postojowego przyjęto wymiary 2,30x5,0m przy szerokości drogi manewrowej 6,0m. Miejsca postojowe są usytuowane prostopadle. Wzdłuż ul. Garncarskiej zaprojektowano 2 miejsca postojowe do parkowania równoległego.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe pokazano na planszy drogowej.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanych powierzchni komunikacyjnych przewidziano nawierzchnie o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Dla jezdni ul. Garncarskiej oraz zatoki postojowej przy ul. Garncarskiej:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 25 cm,
- pospółka gr. 30 cm,
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m

Dla parkingu (jezdni manewrowa i miejsca postojowe):

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 15 cm,
- pospółka gr. 20 cm,
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m

Dla chodników :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- pospółka gr. 20 cm,

Na warstwie pospółki pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni, parkingu i miejsc postojowych należy uzyskać:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2= 100$ Mpa

Na warstwie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego należy uzyskać: $I_s=1,00$, $E_2= 160$ Mpa

Na warstwie podbudowy parkingu z kruszywa łamanego należy uzyskać: $I_s=1,00$, $E_2= 140$ Mpa

Na warstwie pospółki w konstrukcji chodnika należy uzyskać : $E_2= 80$ Mpa

Obramowanie nawierzchni jezdni stanowi krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie bet. C12/15 gr. 15 cm z oporem.

Obramowanie nawierzchni chodników stanowi obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm ustawione na ławie betonowej C8/10 gr. 10 cm z oporem.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

4.3. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej nawierzchni jezdni i parkingu odprowadza się za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

4.4. ROBOTY ZIEMNE

Zasadnicze roboty ziemne sprowadzają się do wykonania częściowego korytowania i profilowania dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy przedmiotowej PN-S-02205.

5. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Dla ul. Garncarskiej wprowadzono „strefę zamieszkania” i oznakowano znakami pionowymi D-40 i D-41. Zgodnie z wytycznymi GDDKiA wjazd na drogę krajową nr 15 – ul. Sikorskiego będzie jednokierunkowy i będzie stanowić wyjazd na DK nr 15. Możliwa będzie tylko relacja prawoskrętna.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać jako „średnie”.

Oznakowanie drogowe ma być zgodne z Instrukcją o znakach drogowych oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku – folia odbłaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. ”wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- oznakowanie poziome grubowarstwowe z dodatkiem mikrokulki szklanej.

UWAGA - Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust.5, punkt 4,5 o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Wrocław, wrzesień 2009 r.

Opracował:

TECHSAN

PRACOWNIA PROJEKTOWA INWESTYCJI KOMUNALNYCH

53-129 Wrocław , ul. Sudecka 78/10 ; tel.071 3670378
Pracownia : 53-033 Wrocław , ul .Przyjaźni 4i/19 (adres do korespondencji)
te/fax ; 071 353 90 30
NIP ; 899-103-96-67
e-mail ; techsan@op.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ DROGOWA

TEMAT	BUDOWA PARKINGU I NAWIERZCHNI DROGOWEJ W UL. GARNCARSKIEJ W CIESZKOWIE
INWESTOR	GMINA CIESZKÓW UL. GRUNWALDZKA 41, CIESZKÓW

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEN	PODPIS
DROGI		
PROJEKTANT	MGR INŻ. ADAM ZOGA UPR. NR 175/88/UW	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ZENON KOSINKIEWICZ UPR. NR WZDP-82/66	

LP	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	OPIS TECHNICZNY
3	ORIENTACJA
4	RYS. 1 PLANSZA DROGOWA
5	RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
6	RYS. 3 PROFIL PODŁUŻNY

WRZESIEŃ 2009

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy parkingu i nawierzchni drogowej
w ul. Garncarskiej w Cieszkowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- dokumentacja geotechniczna,
- projekt budowlany,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogowy budowy nawierzchni ul. Garncarskiej i parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Garncarskiej w Cieszkowie. Nawierzchnia drogowa zostanie wybudowana na całej długości ul. Garncarskiej (łącznie ok. 78 m) od ul. Sikorskiego (DK nr 15) do ul. 24 Stycznia.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie teren przeznaczony pod parking jest niezagospodarowany-posiada nawierzchnię ziemną. Ul. Garncarska także posiada nawierzchnię ziemną. Teren wykorzystywany jest jako miejsce do postoju samochodów.

Zgodnie z dokumentacją geologiczną w rejonie ul. Garncarskiej wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niekontrolowany o miąższości ok. 1,0 m. Poniżej zalegają gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski średnie. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się poniżej 2,0 m ppt.

4. OPIS PROJEKTU

4.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni ul. Garncarskiej. Zakłada się w uzgodnieniu z zarządcą drogi budowę ciągu pieszo-jezdnego. Jezdnia będzie miała szerokość 5,50 – 7,00m. Pas ciągu pieszo-jezdnego szerokości ok. 1,50 m wzdłuż zabudowań będzie wyróżniony kostką kolorową. Ciąg pieszo-jezdny ul. Garncarskiej będzie posiadał spadek jednostronny w kierunku ścieku przykrawężnikowego.

Przy ul. Garncarskiej zaprojektowano parking na 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Dla miejsca postojowego przyjęto wymiary 2,30x5,0m przy szerokości drogi manewrowej 6,0m. Miejsca postojowe są usytuowane prostopadle. Wzdłuż ul. Garncarskiej zaprojektowano 2 miejsca postojowe do parkowania równoległego.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe pokazano na planszy drogowej.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanych powierzchni komunikacyjnych przewidziano nawierzchnie o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Dla jezdni ul. Garncarskiej oraz zatoki postojowej przy ul. Garncarskiej:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 25 cm,
- pospółka gr. 30 cm,
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m

Dla parkingu (jezdni manewrowa i miejsca postojowe):

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 15 cm,
- pospółka gr. 20 cm,
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m

Dla chodników :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- pospółka gr. 20 cm,

Na warstwie pospółki pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni, parkingu i miejsc postojowych należy uzyskać:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2= 100$ Mpa

Na warstwie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego należy uzyskać: $I_s=1,00$, $E_2= 160$ Mpa

Na warstwie podbudowy parkingu z kruszywa łamanego należy uzyskać: $I_s=1,00$, $E_2= 140$ Mpa

Na warstwie pospółki w konstrukcji chodnika należy uzyskać : $E_2= 80$ Mpa

Obramowanie nawierzchni jezdni stanowi krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie bet. C12/15 gr. 15 cm z oporem.

Obramowanie nawierzchni chodników stanowi obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm ustawione na ławie betonowej C8/10 gr. 10 cm z oporem.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

4.3. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej nawierzchni jezdni i parkingu odprowadza się za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

4.4. ROBOTY ZIEMNE

Zasadnicze roboty ziemne sprowadzają się do wykonania częściowego korytowania i profilowania dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy przedmiotowej PN-S-02205.

5. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Dla ul. Garncarskiej wprowadzono „strefę zamieszkania” i oznakowano znakami pionowymi D-40 i D-41. Zgodnie z wytycznymi GDDKiA wjazd na drogę krajową nr 15 – ul. Sikorskiego będzie jednokierunkowy i będzie stanowić wyjazd na DK nr 15. Możliwa będzie tylko relacja prawoskrętna.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać jako „średnie”.

Oznakowanie drogowe ma być zgodne z Instrukcją o znakach drogowych oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku – folia odbłaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. ”wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- oznakowanie poziome grubowarstwowe z dodatkiem mikrokulki szklanej.

UWAGA - Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust.5, punkt 4,5 o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Wrocław, wrzesień 2009 r.

Opracował:

TECHSAN

PRACOWNIA PROJEKTOWA INWESTYCJI KOMUNALNYCH

53-129 Wrocław , ul. Sudecka 78/10 ; tel.071 3670378
Pracownia : 53-033 Wrocław , ul .Przyjaźni 4i/19 (adres do korespondencji)
te/fax ; 071 353 90 30
NIP ; 899-103-96-67
e-mail ; techsan@op.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ DROGOWA

TEMAT	BUDOWA PARKINGU I NAWIERZCHNI DROGOWEJ W UL. GARNCARSKIEJ W CIESZKOWIE
INWESTOR	GMINA CIESZKÓW UL. GRUNWALDZKA 41, CIESZKÓW

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGI		
PROJEKTANT	MGR INŻ. ADAM ZOGA UPR. NR 175/88/UW	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ZENON KOSINKIEWICZ UPR. NR WZDP-82/66	

LP	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	OPIS TECHNICZNY
3	ORIENTACJA
4	RYS. 1 PLANSZA DROGOWA
5	RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
6	RYS. 3 PROFIL PODŁUŻNY

WRZESIEŃ 2009

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy parkingu i nawierzchni drogowej
w ul. Garncarskiej w Cieszkowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- dokumentacja geotechniczna,
- projekt budowlany,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogowy budowy nawierzchni ul. Garncarskiej i parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Garncarskiej w Cieszkowie. Nawierzchnia drogowa zostanie wybudowana na całej długości ul. Garncarskiej (łącznie ok. 78 m) od ul. Sikorskiego (DK nr 15) do ul. 24 Stycznia.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie teren przeznaczony pod parking jest niezagospodarowany-posiada nawierzchnię ziemną. Ul. Garncarska także posiada nawierzchnię ziemną. Teren wykorzystywany jest jako miejsce do postoju samochodów.

Zgodnie z dokumentacją geologiczną w rejonie ul. Garncarskiej wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niekontrolowany o miąższości ok. 1,0 m. Poniżej zalegają gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski średnie. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się poniżej 2,0 m ppt.

4. OPIS PROJEKTU

4.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni ul. Garncarskiej. Zakłada się w uzgodnieniu z zarządcą drogi budowę ciągu pieszo-jezdnego. Jezdnia będzie miała szerokość 5,50 – 7,00m. Pas ciągu pieszo-jezdnego szerokości ok. 1,50 m wzdłuż zabudowań będzie wyróżniony kostką kolorową. Ciąg pieszo-jezdny ul. Garncarskiej będzie posiadał spadek jednostronny w kierunku ścieku przykrawężnikowego.

Przy ul. Garncarskiej zaprojektowano parking na 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Dla miejsca postojowego przyjęto wymiary 2,30x5,0m przy szerokości drogi manewrowej 6,0m. Miejsca postojowe są usytuowane prostopadle. Wzdłuż ul. Garncarskiej zaprojektowano 2 miejsca postojowe do parkowania równoległego.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe pokazano na planszy drogowej.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanych powierzchni komunikacyjnych przewidziano nawierzchnie o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Dla jezdni ul. Garncarskiej oraz zatoki postojowej przy ul. Garncarskiej:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 25 cm,
- pospółka gr. 30 cm,
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m

Dla parkingu (jezdni manewrowa i miejsca postojowe):

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 15 cm,
- pospółka gr. 20 cm,
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m

Dla chodników :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- pospółka gr. 20 cm,

Na warstwie pospółki pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni, parkingu i miejsc postojowych należy uzyskać:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2= 100$ Mpa

Na warstwie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego należy uzyskać: $I_s=1,00$, $E_2= 160$ Mpa

Na warstwie podbudowy parkingu z kruszywa łamanego należy uzyskać: $I_s=1,00$, $E_2= 140$ Mpa

Na warstwie pospółki w konstrukcji chodnika należy uzyskać : $E_2= 80$ Mpa

Obramowanie nawierzchni jezdni stanowi krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie bet. C12/15 gr. 15 cm z oporem.

Obramowanie nawierzchni chodników stanowi obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm ustawione na ławie betonowej C8/10 gr. 10 cm z oporem.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

4.3. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej nawierzchni jezdni i parkingu odprowadza się za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

4.4. ROBOTY ZIEMNE

Zasadnicze roboty ziemne sprowadzają się do wykonania częściowego korytowania i profilowania dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy przedmiotowej PN-S-02205.

5. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Dla ul. Garncarskiej wprowadzono „strefę zamieszkania” i oznakowano znakami pionowymi D-40 i D-41. Zgodnie z wytycznymi GDDKiA wjazd na drogę krajową nr 15 – ul. Sikorskiego będzie jednokierunkowy i będzie stanowić wyjazd na DK nr 15. Możliwa będzie tylko relacja prawoskrętna.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać jako „średnie”.

Oznakowanie drogowe ma być zgodne z Instrukcją o znakach drogowych oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku – folia odbłaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. ”wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- oznakowanie poziome grubowarstwowe z dodatkiem mikrokulki szklanej.

UWAGA - Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust.5, punkt 4,5 o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Wrocław, wrzesień 2009 r.

Opracował:

TECHSAN

PRACOWNIA PROJEKTOWA INWESTYCJI KOMUNALNYCH

53-129 Wrocław , ul. Sudecka 78/10 ; tel.071 3670378
Pracownia : 53-033 Wrocław , ul .Przyjaźni 4i/19 (adres do korespondencji)
te/fax ; 071 353 90 30
NIP ; 899-103-96-67
e-mail ; techsan@op.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ DROGOWA

TEMAT	BUDOWA PARKINGU I NAWIERZCHNI DROGOWEJ W UL. GARNCARSKIEJ W CIESZKOWIE
INWESTOR	GMINA CIESZKÓW UL. GRUNWALDZKA 41, CIESZKÓW

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGI		
PROJEKTANT	MGR INŻ. ADAM ZOGA UPR. NR 175/88/UW	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ZENON KOSINKIEWICZ UPR. NR WZDP-82/66	

LP	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	OPIS TECHNICZNY
3	ORIENTACJA
4	RYS. 1 PLANSZA DROGOWA
5	RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
6	RYS. 3 PROFIL PODŁUŻNY

WRZESIEŃ 2009

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy parkingu i nawierzchni drogowej
w ul. Garncarskiej w Cieszkowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- dokumentacja geotechniczna,
- projekt budowlany,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogowy budowy nawierzchni ul. Garncarskiej i parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Garncarskiej w Cieszkowie. Nawierzchnia drogowa zostanie wybudowana na całej długości ul. Garncarskiej (łącznie ok. 78 m) od ul. Sikorskiego (DK nr 15) do ul. 24 Stycznia.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie teren przeznaczony pod parking jest niezagospodarowany-posiada nawierzchnię ziemną. Ul. Garncarska także posiada nawierzchnię ziemną. Teren wykorzystywany jest jako miejsce do postoju samochodów.

Zgodnie z dokumentacją geologiczną w rejonie ul. Garncarskiej wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niekontrolowany o miąższości ok. 1,0 m. Poniżej zalegają gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski średnie. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się poniżej 2,0 m ppt.

4. OPIS PROJEKTU

4.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni ul. Garncarskiej. Zakłada się w uzgodnieniu z zarządcą drogi budowę ciągu pieszo-jezdnego. Jezdnia będzie miała szerokość 5,50 – 7,00m. Pas ciągu pieszo-jezdnego szerokości ok. 1,50 m wzdłuż zabudowań będzie wyróżniony kostką kolorową. Ciąg pieszo-jezdny ul. Garncarskiej będzie posiadał spadek jednostronny w kierunku ścieku przykrawężnikowego.

Przy ul. Garncarskiej zaprojektowano parking na 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Dla miejsca postojowego przyjęto wymiary 2,30x5,0m przy szerokości drogi manewrowej 6,0m. Miejsca postojowe są usytuowane prostopadle. Wzdłuż ul. Garncarskiej zaprojektowano 2 miejsca postojowe do parkowania równoległego.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe pokazano na planszy drogowej.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanych powierzchni komunikacyjnych przewidziano nawierzchnie o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Dla jezdni ul. Garncarskiej oraz zatoki postojowej przy ul. Garncarskiej:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 25 cm,
- pospółka gr. 30 cm,
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m

Dla parkingu (jezdni manewrowa i miejsca postojowe):

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 15 cm,
- pospółka gr. 20 cm,
- geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m

Dla chodników :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- miąż kamienny 0/5 gr. 5 cm,
- pospółka gr. 20 cm,

Na warstwie pospółki pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni, parkingu i miejsc postojowych należy uzyskać:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2= 100$ Mpa

Na warstwie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego należy uzyskać: $I_s=1,00$, $E_2= 160$ Mpa

Na warstwie podbudowy parkingu z kruszywa łamanego należy uzyskać: $I_s=1,00$, $E_2= 140$ Mpa

Na warstwie pospółki w konstrukcji chodnika należy uzyskać : $E_2= 80$ Mpa

Obramowanie nawierzchni jezdni stanowi krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie bet. C12/15 gr. 15 cm z oporem.

Obramowanie nawierzchni chodników stanowi obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm ustawione na ławie betonowej C8/10 gr. 10 cm z oporem.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

4.3. ODWODNIENIE

Wodę opadową z projektowanej nawierzchni jezdni i parkingu odprowadza się za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

4.4. ROBOTY ZIEMNE

Zasadnicze roboty ziemne sprowadzają się do wykonania częściowego korytowania i profilowania dna koryta.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy przedmiotowej PN-S-02205.

5. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Dla ul. Garncarskiej wprowadzono „strefę zamieszkania” i oznakowano znakami pionowymi D-40 i D-41. Zgodnie z wytycznymi GDDKiA wjazd na drogę krajową nr 15 – ul. Sikorskiego będzie jednokierunkowy i będzie stanowić wyjazd na DK nr 15. Możliwa będzie tylko relacja prawoskrętna.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać jako „średnie”.

Oznakowanie drogowe ma być zgodne z Instrukcją o znakach drogowych oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku – folia odbłaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. ”wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- oznakowanie poziome grubowarstwowe z dodatkiem mikrokulki szklanej.

UWAGA - Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust.5, punkt 4,5 o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Wrocław, wrzesień 2009 r.

Opracował: